

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

- Geschwindigkeitssignal Masse
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Beleuchtung
- Geschwindigkeitssignal +12 V

Fahrzeuge

VW	Audi	Skoda	Seat
Golf VII (2012-) Touareg C2 (7P, 2010-) Passat (B8, 2015-)	A3 (8V, 2012-) Q3 (8U Facelift, 2015-) Q7 (4M, 2015-) TT (8S, 2014-)	Octavia III (5E, 2012-) Superb III (3V, 2015)	Leon III (5F, 2012-)

Fundort des Innenraum CAN Bus im Fahrzeug

Der betreffende CAN Bus (orange/grün, orange/braun) ist zum Beispiel hinter (nicht am) Klima-Bedienteil oder im Fahrerfußraum zwischen A-Säule und Lenksäule zu finden.

Touareg:

Fahrerfußraumabdeckung und Abdeckung von Lenksäule abnehmen, dahinter ist stehend ein Steuergerät mit mehreren Steckern verbaut. Am schwarzen 32poligen Stecker ist an den Pins 19 CAN high und an Pin 20 CAN low in den angegebenen Farben zu finden.

Golf VII, Octavia III, Passat B8:

Unter dem Lenkstock befindet sich ein Stecker, an dem der CAN abgegriffen werden kann.

Farbe: Can high: orange – grün

Can low: orange – braun



Abbildung 1: Fundort Stecker



Abbildung 2: CAN-Abgriff

Anschlussbelegung am 10 poligen Stecker

1 2 3 4 5
6 7 8 9 10

Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Masse	schwarz	
2	Ausgang**)	Geschwindigkeitssignal Masse geschaltet	weiß-rot	Rechtecksignal Masse geschalten
3	Nicht belegt			
4	Ausgang*)	Rückfahrsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on
5	Eingang	CAN low	braun-weiß	am Fahrzeug: orange-braun
6	Eingang	Stromversorgung V12	gelb	
7	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal 12 Volt geschaltet	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 4 Hz pro km/h), ca. 21000 Pulse/km
8	Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an
9	Ausgang*)	Zündung	rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
10	Eingang	CAN high	gelb-weiß	am Fahrzeug: orange-lila

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

**) Für das Masse geschaltene Geschwindigkeitssignal muss das mitgelieferte weiß-rote Kabel bei Pin 2 eingepinnt werden.